



ENQUÊTE BESOINS EN MAIN-D'ŒUVRE 2026

TRANSPORT ET LOGISTIQUE

STATISTIQUES, ÉTUDES ET ÉVALUATION

Les chiffres clés

10 800

projets de recrutement en 2026

-5%

par rapport à 2025

70%

des projets ne sont pas liés à une activité saisonnière

45%

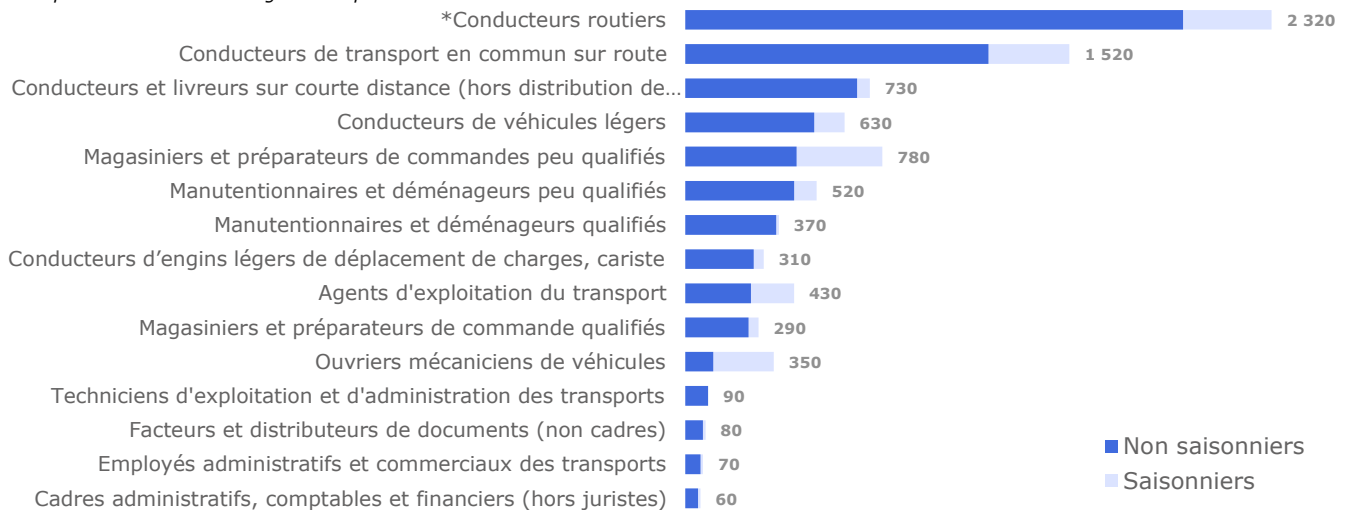
des projets sont jugés difficiles à réaliser par les employeurs

22%

des établissements envisagent de recruter

TOP 15 des métiers¹ non saisonniers (H/F)

Les métiers précédés d'une * font également partie du TOP 15 des métiers non saisonniers tous secteurs confondus



Les métiers¹ difficiles à pourvoir

Lecture : "Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés" est le métier qui présente le plus fort taux de projets jugés difficiles sur ce secteur. 78% des projets de recrutement de ce métier sont jugés difficiles sur ce secteur contre 48% tous secteurs confondus. Par ailleurs, 15% des projets de ce métier dans ce secteur sont liés à une activité saisonnière.

Métiers classés par taux de difficulté décroissant	Projets 2026	dont difficiles	% difficiles		% saisonniers
			Domex	Tous	
Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés	290	230	78%	48%	15%
Conducteurs de transport en commun sur route	1 520	960	63%	62%	21%
Conducteurs routiers	2 320	1 400	60%	59%	15%
Ouvriers mécaniciens de véhicules	350	190	56%	65%	67%
Conducteurs de véhicules légers	630	330	52%	53%	18%
Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés	780	390	49%	37%	43%
Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés	520	240	47%	36%	17%
Conducteurs et livreurs sur courte distance (hors distribution de documents)	730	300	41%	39%	7%
Techniciens d'exploitation et d'administration des transports	90	30	34%	37%	0%
Agents d'exploitation du transport	430	140	33%	32%	38%

Métiers classés par taux de difficulté décroissant

Métiers classés par taux de difficulté décroissant	Projets 2026	dont difficiles	% difficiles Domex	% difficiles Tous	% saisonniers
Magasiniers et préparateurs de commande qualifiés	290	230	78%	48%	15%
Conducteurs de transport en commun sur route	1 520	960	63%	62%	21%
Conducteurs routiers	2 320	1 400	60%	59%	15%
Ouvriers mécaniciens de véhicules	350	190	56%	65%	67%
Conducteurs de véhicules légers	630	330	52%	53%	18%
Magasiniers et préparateurs de commandes peu qualifiés	780	390	49%	37%	43%
Manutentionnaires et déménageurs peu qualifiés	520	240	47%	36%	17%
Conducteurs et livreurs sur courte distance (hors distribution de documents)	730	300	41%	39%	7%
Techniciens d'exploitation et d'administration des transports	90	30	34%	37%	0%
Agents d'exploitation du transport	430	140	33%	32%	38%

¹ métiers recherchés par les établissements dont la NAF appartient au DOMEX sélectionné

MÉTHODOLOGIE

Le champ de cette enquête est le même que celui de l'enquête 2025. L'enquête porte donc sur l'ensemble des employeurs hors administrations de l'État (Ministères, Police, Justice...) et entreprises publiques (Banque de France...). Cette définition correspond au total à 270 000 établissements en Auvergne-Rhône-Alpes (extraits du répertoire SIRENE), dont 208 200 ont été interrogés cette année. Près de 48 800 établissements ont répondu au questionnaire en Auvergne-Rhône-Alpes. Les résultats ont ensuite été redressés pour être représentatifs de l'ensemble des établissements de la région.

Directeur de la publication : Michel SWIETON, Directeur Régional France Travail Auvergne-Rhône-Alpes
Rédaction : Service Statistiques, Etudes et Evaluation France Travail Auvergne-Rhône-Alpes
Réalisation : Services Statistiques, Etudes et Evaluation, Communication, France Travail Auvergne-Rhône-Alpes



EN SAVOIR +

Retrouvez l'ensemble des publications sur : www.observatoire-emploi-ara.fr